



Bydgoszcz 28.04.2022r.

Protokół z XXXI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

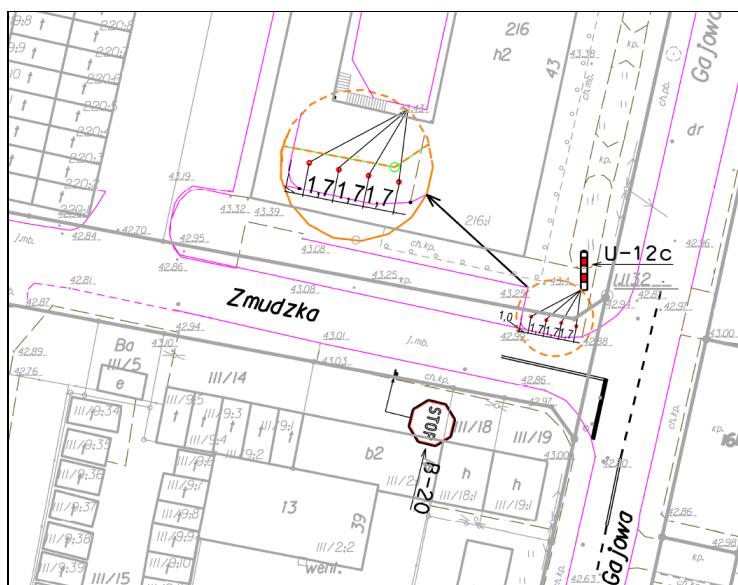
Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Maciej Wesołowski,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Radosław Klusek,
 - Katarzyna Bałazyk.
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Nieprawidłowe parkowanie na ul. Traugutta przy szkole na chodniku – WGK pismem z dnia 14.04.2022r. poinformowało, że zlokalizuje kamienie w pasie zieleni na ul. Traugutta;
 - b) Słaba widoczność na przejściu dla pieszych na ul. Sandomierskiej przy posesji 37 (po wewnętrznej stronie łuku) – ZDMiKP przygotuje koncepcję oznakowania na wprowadzenie znaków ograniczonej prędkości na osiedlu Kapuściska oraz wprowadzi zmiany w organizacji ruchu na następne posiedzenie zespołu.
 - c) Analiza możliwości dostosowania czasu zmiany sygnalizacji świetlnej dla pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Fordońskiej i ul. Spornej została



zlecona Wykonawcy. O możliwościach zmian w programie przedstawiciele zespołu zostaną poinformowani na następnym posiedzeniu zespołu.

- d) Przedstawiciele Zespołu nie wnieśli uwag do koncepcji zmian organizacji ruchu na osiedlu Wyżyny. ZDMiKP wykona projekt na podstawie koncepcji i prześle projekt do realizacji.
- e) Brak wzajemnej widoczności pieszy – pojazd przy przejściu dla pieszych na ul. Glinki przy skrzyżowaniu z ul. Kozala w związku z lokalizacją billboardu reklamowego. ZDMiKP poinformował, iż toczy się postępowanie zmierzające do usunięcia reklamy z pasa drogowego.
- f) Lokalizacja słupków blokujących na ul. Gajowej 43 od strony ul. Żmudzkiej celem zablokowania wjazdu na chodnik pod obiekty handlowe.



Zespół zaakceptował przedstawione powyżej rozwiązanie. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy zwrócił uwagę na zły stan słupków po stronie przeciwnej. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie znaki w terenie oraz zweryfikuje stan słupków blokujących w razie potrzeby dokona ich wymiany.

- g) Montaż słupków/balustrad na chodniku przy przejściu dla pieszych oraz wjeździe do Zespołu Szkół Katolickich przy ulicy Nowodworskiej 17 w Bydgoszczy w związku z nieprawidłowym parkowaniem oraz o montaż słupków na wysepkach chodnikowych przy wjeździe ze szkoły z uwagi na ograniczając widoczność pieszych i utrudniony wyjazd. ZDMiKP przygotował koncepcję zmiany organizacji ruchu.

h) Przekraczanie dozwolonej prędkości przez motorniczych na ul. Szpitalnej. ZDMiKP wystosował pismo do MZK o zdyscyplinowanie motorniczych. Pomiary prędkości zostaną wykonane w maju. ZDMiKP przedstawi wyniki na następnym posiedzeniu zespołu.

3. Mieszkaniec zgłosił problem przejazdu pojazdów ciężarowych ul. Hutniczą na odcinku od ul. Toruńskiej do ul. Nowotoruńskiej pomimo obowiązującego znaku „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką „nie dotyczy pojazdów dojeżdżających do posesji oraz służb miejskich”. Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Policji poinformował, że monitorują ten odcinek ulicy, dyscyplinują kierowców nielegalnie przejeżdżających ul. Toruńską oraz poinformował że zaczęli współpracę w tym temacie z ITD.
4. Mieszkaniec zgłosił niestosowanie się do zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Warmińskiego z ul. Obrońców Bydgoszczy. Jest to skrzyżowanie równorzędne na którym doszło do zepchnięcia pojazdu na chodnik. Wnioskodawca zaproponował lokalizację barier aby uniemożliwić wjazd pojazdu na chodnik. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że barki do służą kanalizacji ruchu pieszego oraz powstrzymują przed wtargnięciem na jezdnię pieszego. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy nie popiera wprowadzenia barier z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego, bariery utrudniałyby poruszanie się pieszym oraz strefę



- Śródmiejską. Zwrócił uwagę na prędkości przejazdu na ul. Warmińskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Obrońców Bydgoszczy, która może być przyczyną niezachowania właściwego poziomu BRD. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Bydgoszczy zaproponował montaż progów na ul. Warmińskiego. Zespół z uwagi na bliskość starych kamiennic nie zarekomendował lokalizacji progów. zwalniających. Progi wywołują drgania i powodują zwiększenie poziomu hałasu. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zaproponował odświeżenie oznakowania poziomego jako działanie doraźne a Pani Katryzna Bałażyk przeanalizowanie możliwości lokalizacji miejsc parkingowych na omawianym odcinku ul. Warmińskiego. Wniosek zostanie przekazany projektantowi oznakowania strefy SPP. Zespół zaakceptował rozwiązanie. Pan Dariusz Falkowski zwrócił uwagę na słabo widoczne oznakowanie poziome na skrzyżowaniu ul. Zduny i ul. Sienkiewicza . ZDMiKP odnowi oznakowanie na w/w skrzyżowaniu.
5. Pan Paweł Górny zgłosił propozycję wycięcia krzewów 1 mb na rogu ul. Jagiellońskiej i ul. Konarskiego pomiędzy przejściem dla pieszych a latarnią, ograniczających widoczność. ZDMiKP wystosuje pismo do WGK celem przycięcia krzewów.
 6. Pan Paweł Górny zgłosił problem parkowania na Placu Kościeleckich po południowej stronie i zaproponował wymalowanie na czerwono pasa ruchu rowerowego. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że Zespół ds. polityki rowerowej miasta Bydgoszczy rekomenduje wprowadzanie czerwonej masy na skrzyżowaniach oraz włączeniach, ponadto Plac Kościeleckich ma zostać przebudowany przy tej okazji będzie można wprowadzić zmiany w oznakowaniu. O terminie przebudowy placu ZDMiKP poinformuje na następnym posiedzeniu zespołu.
 7. Pan Paweł Górny zapytał o termin wykonania schodów z przystanku autobusowego Zbożowy Rynek w kierunku ul. Kujawskiej, ułatwiających dojście w stronę Placu Kościeleckich. Pan Marek Stanek poinformował, że zostaną one wykonane w ramach robót związanych z przebudową torowiska na Babiej Wsi.
 8. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na zły stan wygrodzeń na przejściu dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką. ZDMiKP dokona wymiany wygrodzeń.
 9. Pan Paweł Górny zgłosił niewłaściwe parkowanie pojazdu Policji przy hali targowej przy ul. Podwałe. Pan Maciej Wesołowski zweryfikuje temat, o efektach działań poinformuje na następnym posiedzeniu zespołu.
 10. Pan Paweł Górny odniósł się do spraw z poprzednich zespołów:
 - brakujący fragment chodnika przy przejściu dla pieszych na Gnieźnieńskiej przy Kcyńskiej - czy jest już odpowiedź ws. możliwości "dysponowania nieruchomością na cele budowlane"? (protokół XXIV z 28.10.2021 - pkt 2 e) – z uwagi na brak działań ze strony WMiG Zarząd wystąpi do Spółdzielni Mieszkaniowej o prawo do dysponowania nieruchomością, po jego uzyskaniu wykona chodnik w terenie,



-
- brakujący fragment chodnika na Stawowej przy Wysokiej (przy garażach) - kiedy można spodziewać się realizacji? (protokół XXI z 29.04.2021 - pkt 2 i) – chdnik jest wykonany w terenie,
 - nasadzenia przy Jaskółczej i Gołębiej - (protokół XV z 09.07.2020 - pkt 3 tiret piąte) – ZDMiP ponownie wystosuje pismo do WGK w sprawie j.w.
11. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek mieszkańca o odtworzenie północnego chodnika ul. Sierociej przy skrzyżowaniu z ul. Kujawską, niewymiarowy chodnik został zlikwidowany przy budowie tramwaju. Pan Marek Stanek poinformował, że istniejący pas drogowy ul. Sierociej nie pozwala na wykonanie normatywnej szerokości chodnika. ZDMiKP wystąpił do Właściciela nieruchomości o dysponowanie gruntem. Niestety Zarząd nie otrzymał odpowiedzi dlatego też ponowi prośbę.
 12. Pan Paweł Górny zgłosił brak słupka blokującego na Dworcu Leśnym (przy zegarze) przez co kierowcy wykorzystują powyższe miejsce do parkowania. ZDMiKP uzupełni słupki w terenie.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

